



KLIIMAMINISTEERIUM

Priit Sauk
Transpordiamet

01.10.2024 nr 19-15/24/4674

Päring teooriaeksamite küsimuste kohta

Austatud Priit Sauk

Eelmisel nädalal tõusetus avalikkuses vastaseis Transpordiameti ja Eesti Autokoolide Liidu vahel seoses teooriaeksamitega. Sellega seos on Eesti Autokoolide Liit pöördunud ka Kliimaministeeriumi poole, väljendades muret käesoleva aasta septembris kasutusele võetud uute mootorsõidukijuhi teooriaeksami küsimuste osas. Autokoolide hinnangul on küsimused kohati sõnastatud raskesti mõistetavalt, joonised on segadust tekitavad ning süsteemis esineb vigu vastusevariantidega. See on koolitajate sõnul tekitanud olukorra, kus teooriaeksami edukalt sooritamise tulemused on oluliselt langenud.

Olles arutanud tekkinud olukorda ning võimalikke edasisis tegevusi taristuministriga, palume Transpordiametilt esmajoones tagada valdkonna töörahu, sealhulgas teooriaeksamite vastuvõtmine ning alustada Eesti Autokoolide Liiduga konstruktiivset dialoogi, et selgitada välja eksamite läbikukkumise protsendi olulise suurenemiseni viinud objektiivsed ja subjektiivsed asjaolud.

Lisaks palume Transpordiametilt selgitust tekkinud olukorra kohta, sh:

- 1) uute teooriaeksami küsimuste koostamise õiguslike aluste, ajajoone ning protseduuri osas;
- 2) uute teooriaeksamite kasutuselevõtmisele eelnenud arusaadavuse, kvaliteedi ja õigusaktidele vastavuse kontrolli ajajoone ning protseduuri osas;
- 3) uute teooriaeksami küsimuste kvaliteedi osas (millised on põhimõttelised muutused võrreldes varasemate küsimustega, kas on muudetud küsimuste teemasid ning kas on uute küsimuste juures kujunenud muster, kus enim eksitakse);
- 4) uute teooriaeksami küsimuste muutmise põhimõtete osas (millises mahus ja mis põhjustel jäeti osad ekspertide koostatud küsimused välja enne küsimuste ametlikku kasutuselevõtmist, kui palju küsimus on eemaldatud ametlikku kasutuselevõtmise järgselt, kas amet on ekspertide koostatud küsimusi muutnud muul viisil kui üksnes visuaalne kujundus);
- 5) keskmine teooriaeksami sooritamise protsent kategooria põhiselt enne uute küsimuste kasutuselevõtmist ning uute küsimuste kasutuselevõtmise järgselt;
- 6) milliseid järeldusi on amet tekkinud olukorras teinud, samuti milliseid samme astutakse tekkinud olukorra lahendamiseks ja avaliku teenuse osutamise kvaliteedi tagamiseks.

Jääme lootma Transpordiameti kiirele tegutsemisele teooriaeksamite sooritamisega tõusetunud probleemide lahendamiseks ning ootame selgitusi ja vastuseid esitatud küsimustele esimesel võimalusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekanstsler

Mait Klein, 625 6379
mait.klein@kliimaministeerium.ee